

Most 1292-1

Most Obrataň

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1292-1 (Most Obrataň)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 4.6.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1292

Staničení km: 0.119km

Ev.č.mostu: 1292-1

Název objektu: **Most Obrataň**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je sestavená z 24 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků . |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, na 3x lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je |
|-------|-----|---------|--|

vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

- [3.2] 3.2 Chodníky Na mostě je pravostranný chodník šířky 1,7 m. Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové, betonové obrubníky šířky 0,25 m.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,3 m a šířku 0,5 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se čtyřmi železobetonovými madly, se čtyřmi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu 300/300, horní madlo profilu 370/150, vnitřní madla jsou Ø 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,12 m od římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 16 t, E13 – Jediné vozidlo 48 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. U obou opěr jsou vybudovány betonové (dřevěné) patní prahy (zdivo z lomového kamene). Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Veřejné osvětlení je umístěno vlevo před a za mostem, křížem od opěry 1 na levé straně k opěře 2 na pravé straně. Na návodní straně mostu podél římsy je umístěna ocelová chránička průměru 300 mm.
- [4.6] 4.8 Ostatní vybavení mostu Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna. Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

- | | | |
|-----------|-------------------------|--|
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Beton opěr povrchově degraduje, lokálně v patě hloubkově. Pracovními sparami místy prosakuje voda s masivními výluhy pojiva. |
|-----------|-------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Na spodním líci nosné konstrukce je ojediněle obnažená korodující konstrukční výztuž nosníků v oblastech zcela nedostatečné tloušťky krycí vrstvy, sparami mezi nosníky místy prosakuje voda.
V místě uložení NK je uchycena vegetace. |
|-----------|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------------|---------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Díky převrstvení vozovky není vytvořen odrazný proužek.
Za opěrami je kryt vozovky mírně prosedlý. Nad dilatačními sparami jsou zapravené příčné trhliny. |
| [3.2] 3.3.1 | Římsa | Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Levá mostní římsa má olámané hrany a obnaženou korodující výztuž. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|-------------------------------------|--|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Sloupky zábradlí degradují, výplň koroduje.

Díky mírnému vyklonění pravého křídla opěry 2 došlo k příčnému posunu zábradlí v úrovni dilatační spáry nad O2. |
| [4.2] 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Spárování zpevnění koryta potoka vykazuje poruchy. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | |
|---------|------------------|--|
| [1] 2.1 | Nosná konstrukce | Očistit povrch mostu od uchycené vegetace. |
|---------|------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|---------|-------------------------|-------------------------------|
| [2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat betony opěr a křídel. |
|---------|-------------------------|-------------------------------|

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a provést opravu NK vhodnou sanační metodou.
[4]	3.3.1	Římsa	Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž).
[5]	4.2	Zábradlí	Opravit betonové části zábradlí. Obnovit PKO zábradlí.
[6]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Opravit zádlažbu dna pod mostem

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_r = 48t$

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN0840-resize.JPG

3.3.1 Římsa

Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Levá mostní římsa má olámané hrany a obnaženou korodující výztuž.



DSCN0851-resize.JPG

4.2 Zábradlí

Díky mírnému vyklonění pravého křídla opěry 2 došlo k příčnému posunu zábradlí v úrovni dilatační spáry nad O2.



DSCN0868-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci nosné konstrukce je ojediněle obnažená korodující konstrukční výztuž nosníků v oblastech zcela nedostatečné tloušťky krycí vrstvy, sparami mezi nosníky místy prosakuje voda.



DSCN0869-resize.JPG

4.2 Zábradlí

Díky mírnému vyklonění pravého křídla opěry 2 došlo k příčnému posunu zábradlí v úrovni dilatační spáry nad O2.



DSCN0872-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Beton opěr povrchově degraduje, lokálně v patě hloubkově. Pracovními sparami místy prosakuje voda s masivními výluhy pojiva.



DSCN0875-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci nosné konstrukce je ojediněle obnažená korodující konstrukční výztuž nosníků v oblastech zcela nedostatečné tloušťky krycí vrstvy, sparami mezi nosníky místy prosakuje voda.



DSCN0882-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

V místě uložení NK je uchycena vegetace.